Союз Соозтехих Социалистических Республик

12123028998



Государственный комитет СССР по делам изобратений и открытий

ОПИСАНИЕ (11) 827538 ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (61) Дополнительное к авт. свид-ву -
- (22) Заявлено 14.08.78 (21) 2673722/23-04
- с присоединением заявки № --
- (23) Приоритет -
- (43) Олубликовано 07.05.81. Бюллетень № 17
- (45) Дата опубликования описания 30.07.81

(51) M.Ka.3 C 10 M 5/02

(53) УДК 621.892.8 (088.8)

(72) Авторы изобретения

(71) Заявители

Г. В. Старикова, Д. И. Белый и В. Н. Стариков

Гомельский Государственный университет и Гомельский филнал Белорусского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института

(54) АНТИФРИКЦИОННАЯ МЕТАЛЛОПЛАКИРУЮЩАЯ СМАЗКА

1

Изобретение относится к технологии масся, используемых для уменьциения износа трущихся поверхностей.

В современной технике широко используется большое число различного состава консистентных смазок и масел, обладающих высокими антифрикционными характеристиками.

Известны смазки с добавлением различных наполнителей, в том числе порошков металлов [1].

Наибольшее раопространение нашли облагающие рядом ценных преимуществ металлоплакирующие смазки.

Известна металлоплакирующая смазка на основе пластичной мыльной смазки, например ЦИАТИМ-201 или ЦИАТИМ-203, содержащая 5—60 вес. % порошкообразного металла, например олова, свинца, меди, цинка [2].

Однако, повышая противозадирные свойства смазки в целом и износостойность пар трения, данная смазка обеспечивает это повышение в незначительной степени; например линейная интенсивность износа пар трения с применением известной смазки равна $4.8 \cdot 10^{-8} \div 5.2 \cdot 10^{-8}$, а с применением только смазки основы —5,72 $\cdot 10^{-8}$, т. е. линеймая интенсивность износа умень-

цилась на 17-9%. Таким образом, износостойкость пар трения с применением известной смазки повысилась на 10-20% по смазки сравнению C примененнем ЦИАТИМ-201, т. с. повышение это незначительное. Это обусловлено тем, что относительно невелика пластичность частиц металлоплакирующей присадки на основе антифрикционных металлов, содержащихся в известной смазке. Кроме того, частицы меди и сплавов на ее основе имеют свойство наклепываться на трущихся поверхностях, а это повышает их твердость и уменьшает пластичные свойства. Это, в свою очередь, приводит к тому, что при работе в тяжелых режимах происходит частичное отслоение плакирующей пленки, приводящее к схватыванию и задиру повержностей, т. е. уменьшению износостойкости трущихся 20 пар

Во-вторых, недостатком известной смазки является то, что плакирующая присадка добавляется в большом количестве (до 60 вес. %), что удорожает стоимость смазки, так как в состав присадки могут входить дорогостоящие (дефицитные) металлические компоненты, а их получение (диспергирование) связано со значительными трудовыми и энергетическими затратами.

Таблица l Линейная интенсив HOCTL Смазки изиоса. $I_h \cdot 10^4$ 5,72 **ТІИ АТИМ-201** ЦИАТИМ 201 +5% С ц ЦИАТИМ 201 +20% С ц ЦИАТИМ 201 + 40% С ц 4,2 4,6 5,6 ПИЛТИМ-201 ±6)% С□ ЦИАТИМ-201+5% Sn 3,0 3,4 5,0 ЦИАТИМ-201+20% Sn ЦИАТИМ-201+40% Sn ЦИАТИМ-201+61% Sn ПИАТИМ-201+1% Bi-Pb-Sn ПИАТИМ-201+5% Bi-Pb-Sn ПИАТИМ-201+10% BI-Pb-Sn ПИАТИМ-201+20% BI-Pb-Sn ПИАТИМ-201+30% BI-Pb-Sn 3.12 0,45 0,62 0,91 2,41 ЦИАТИМ-201+40% BI-Pb-Sn

тенсивности износа по сравнению со смязками известного технического решения. Из табличных данных также видно, что интервал оптимального процентного содержания присадки в предлагаемой смазке лежит в пределах от 5 до 20 вес. %, в то время как для известной смазки — в пределах 20— 40%.

Для определения влияния дисперсмости используемого наполнителя на интенсивность износа испытывают по указанной выше методике смазки, оптимальный процент содержания наполнителя в которых соответствует минимальному значению интенсивности износа (см. табл. 2).

Таблица 2

Смязка	Дисперс- пость на- полнителя, маж	Линейная интен- сивность износа. / _h -10 ⁸	
ЦИАТИМ-201+ +20% Си	5-10 10-20 60-100	4.52 4.2 4.8—5,0	
ЦИАТИМ-201+ +20% Sn	5-10 10-20 60-100	3,0—3,21 3,3 3,6—4,0	
ЛЦИАТИМ-201+ +5% ВІ −Рb—Sл	5-10 10-20 60-100	0,45 0,68 3,15	

Как видно из табл. 2, увеличение размера частиц от 5 до 60 мкм в известной смазке к вначительному изменению интенсивности износа не приводит, в то время, как для предлагаемой смазки это изменение существенно, а минимальной интексивности износа соответствует дисперсность от 5 до 10 мкм.

Практически не влияет на линейную интенсивность износа пары трения и величина зерна в частицах порошка наполнителя известной смазки, в то время как в предлатаемой смазке величина зерна в частицах наполнителя завнсит от процентного содержания компонент сверхпластичного сплава (см. табл. 3) и при его отклонении от оптимального на болсе чем ±3% приводит к увеличению китенсивности износа в 5—10

6

раз. Для определения эксплуатационных характеристик предлагаемой смазки ЦИА. ТИМ-201 + 5% Ві-Рь-Яп проводят ислы-тання пары трення латунь Л63 — сталь 9ХС в среде различных смазок и при различных нагрузках. После часовой приработки при удельной нагрузке 10 кас/см2 нагрузку увеличивают через каждые 20 мин на 10 кгс/см2. Испытание ведут 20 мин при каждой нагрузке с целью стабилизации процесса трения. В ходе эксперимента определяют коэффициент трения и температуру в зоне трення. Определение линейной интенсивности износа проводят для каждой нагрузки по указанной выше методике. Испытания проводят до достижения нагрузки заедания. Определение температуры в зоне трения проводят методом комбинированной термопары. Данные испытаний сведены в табл. 4.

Как видно из таблицы, при добавлении в основную смазку 5% сплава примерно в 2 раза расширяется рабочий диапазон удельных нагрузок узла трения по сравнению с известной смазкой и в 3 раза по сравнению с базовой смазкой ЦИАТИМ-201. Резко уменьшается коэффициент трения и при удельных нагрузках 100 кас/см² он равен 0,02, т. в. в четыре раза меньше минимального значения коэффициента трения для смазки ЦИАТИМ-201 + 5% Sn. в шесть раз меньше, чем для смазки ЦИАТИМ-201 + 5% Си и в 8 раз меньше, чем для ЦИАТИМ-201.

Температурный режим в зоне тренки при работе узла со смазкой ЦИАТИМ-201 + 5% Ві—РЬ—Яп, как видно мз таблицы, становится более стабильным при удельной нагрузке свыше 30 кгс/см², в то время как для известных смазок с увеличением нагрузки температура возрастает по экспоненте, что приводит к протеканию в смазке деструкционных процессов, отрицательно сказывающихся на ее долговечности и приводящих к работе пары трения с задиром.

Вследствие того, что процесс трения с нопользованием предлагаемой смазки характеризуется низкими значениями жоэффициента трения и стабильной температурой в зоме трения в указанном диапазоне насрузок, значительно уменьшается интенсивность износа и увеличиваются противо-

7

12123028998

Таблица З

8

			TO SHIELD
Сжазка	Содержание компонент в сплаве висмут — свинец — олово	Величниа осрна в частицах порошка, мкж	Линейная интепсивность износа. I_h -105
	Эвтектическая концентрация 50 всс. %, 33 всс. %, 17 всс. %	0,5—1,5	0,45
٥	Отклонение компоненты висмут на — 3 вес. % 47 вес. % висмута, 35 вес. %	1,2—2,5	0,48
— олово	свинца, 18 вес. % олова Отклонение компоненты висмут на + 3 вес. % 53 всс. % висмута, 31 вес.	1,5—2,50	0,50
- рэннсс	% свинца, 16 вес. % олова Отклопение компоненты свинец на — 3 вес. % 52 вес. % эксмута, 30 вес	1,25—2,5	0,55
100	% свинца, 18 вес. % олова Отклонение комприенты свипец на + 3 вес. % 47,5 вес. % висмута, 36 вес. % свинца,	1,45—2,5	0,54
нсмут	16,5 всс. % олова Откловение компоненты олово на — 3 всс. % 52 всс. % висмута, 34 всс. %	1,2—2,0	0,50
5 вес, % висмут —	свинца, 14 вес. % олова Отклоневие компоненты олово на + 3 вес. % 18 рес. % висмута, 32 вес. %	1,5—2,0	0,55
+ 5 86	свинца, 20 вес. % олова Отклонение компоненты висмут на — 5 вес. % 45 вес. % рисмута,	5_7,5	3,51
UNATHM-201 +	36,5 вес. % свинца, 1,5 вес. % олова Отклонение компоненты васмут на + 5 вес. % 55 вес. % янсмута,	6,5-8,0	3,6
ИАТИ	29.5 % свинца, 16,5 вес. % олова Отклонение компоненты висмут на — 10	8,5—12,5	6,24
=	вес. % 40 нес. % висмута, 39.5 нес. % свинца, 20,5 вес. % олова Отклонение компоненты висмут на + 10 нес. % 60 нес. % висмута, 26 нес. % свинца, 14 нес. % олова	8,0—13	6,12

Таблина 4

	Эксплуатацион- ные характерис- тики смазки	Удельная нагрузка Р. кгс/см ³	Коэффи- инелт, µ	Темпера- тура в зоне трення, Т°С	Линейная нотенсив- ность износа, S _h ·10*	Скорость скольже- ния <i>V, мје</i>	Цримсатине
Известивя	ЦИАТИМ-201	10 30 60 100	0,2 0,19 —	50 71 Деструк- ция смазки	2,88 5,72 Схваты- вание	0,73	Апалогичи <i>ые</i> результаты
Изэсстиая	ЦИАТИМ-201+ +20 % Cu	10 30 60 100	0,15 0,13 0,17	34 46 Деструк- цил смазки	2,16 4,2 Схваты- вание	0,73	получены и при изготовлении смазок па основе ЦИАТИМ 208
Известная	ЦИАТИМ-201+ +20 % Cu	10 30 60 100	0,11 0,09 0,13	34 36 94 Деструк- . цня смазки	1,92 3,0 4,70 Схваты- вание	0,73	литол-24, ОКБ-122-7
Предлагаемвя	ЦИАТИМ-201+ +5 % BI—Pb—Sп	10 30 60 100	0,10 0,06 0,03 0,02	34 35 45 52	0,29 0,45 0,14 0,05 и менее	0,73	

827538

10

HEDMANCOSTIGAN

9

задирные свойства, т. е. поставленная цель достигается.

Кроме того, применение предлагаемой смазки значительно расширяет рабочий диапазон удельных нагрузок для трушихся пар, а также ввиду низкого оптимального процентного содержания металлоплакирующей присадки позволяет почти в три раза удешевить стоимость смазки.

Формула изобретения

Антифрикционная металлоплакирующая смазка на основе пластичной мыльной смазки, содержащая порошкообразную металлическую добавку, отличающаяся тем, что, с целью повышения противозадирочных свойств смазки и износостойкости

пар трения, в качестве порошкообразной металлической добавки смазка содержит 5-20 вес. % сплава висмут -- свинец -олово при содержании компонентов в спла-5 ве, вес. %:

10

14 - 20Олово 30---36 Свинец Остальное. Висмут

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

CCCP свидетельство Авторское № 278938, кл. С 10 М 5/02, 1968. 2. Авторское свидетельство CCCP № 179409, кл. С 10 М 5/02, 1962 (прото-

Составитель Л. Русянова

Релактор П. Горькова

Техред Л. Кунлина

Корректор С. Файн

Закла 573/517 Иэд. № 368 Закло 573/517 Иэд. № 368 Тираж 553 Подписнов НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Тип. Харьк. фил. пред. «Патент»